



TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS.

EJERCICIO PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE CONSEJERO DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS PELIGROSAS POR CARRETERA: GENERAL

Pregunta 1

Los bultos formados por envases y embalajes:

- No serán mayores de 100 kg.
 - No podrán transportarse en contenedores.
 - Deberán ser menores de 100 kg.
 - Deberán prepararse para la expedición de manera que no sufran pérdidas de su contenido.
-

Pregunta 2

"Transporte a granel" es:

- Cantidad de mercancía limitada.
 - Materia líquida en cisternas.
 - Materia sólida sin envase.
 - Materias mezcladas.
-

Pregunta 3

¿Cuándo expira la validez de un certificado de aprobación?

- Cada año.
 - Cada 6 años.
 - Cada 3 años.
 - Nunca.
-

Pregunta 4

¿Qué vehículos deben portar certificado de aprobación?

- Los vehículos-cisterna.

- Todos los vehículos que transporten materias peligrosas.
 - Los vehículos cubiertos.
 - Sólo los vehículos cisterna.
-

Pregunta 5

¿Está permitido un cargamento en común de materias peligrosas?:

- Sí.
 - No.
 - Sólo en algunos casos.
 - Sí, menos en transporte a granel.
-

Pregunta 6

En general, ¿cómo deben ir señalizados los vehículos respecto a su carga?

- Con luces de seguridad.
 - Siempre con los paneles naranja.
 - Con etiquetas de peligro.
 - Con rotativos.
-

Pregunta 7

¿Quién deberá realizar un control periódico?

- La autoridad competente.
 - Un experto autorizado por la unidad competente.
 - El responsable del control de calidad de un taller autorizado.
 - Un titulado independiente.
-

Pregunta 8

¿Qué tipo de materias podrán cargar los depósitos?

- Las aceptadas según diseño.
- Todas las líquidas o pulverulentas y granuladas.

Todas las que no ataquen o perjudiquen al material del depósito.

Todas las líquidas o pulverulentas, en su caso.

Pregunta 9

En general ¿Cuántos tipos tipos de certificados para conductores hay?

Cuatro.

Tres.

Uno para vehículos cisterna y otro para los demás.

Sólo uno.

Pregunta 10

Como norma general, ¿Qué número mínimo de extintores deberá llevar una unidad de transporte?

1 de 2 kg. de polvo y otro de 6 kg. de polvo.

2 de 6kg de polvo.

3, con, al menos uno de 2 kg. de polvo.

1 de 4 kg. de polvo.

Pregunta 11

¿Cuántas clases de mercancías peligrosas hay?

9.

13.

8.

7.

Pregunta 12

¿De qué material pueden ser construidos los bidones?.

De cualquier material.

Sólo de acero.

De un material apropiado.

Sólo de plástico o acero.

Pregunta 13

Las dimensiones, para vehículos, de una etiqueta de peligro son:

- 120 mm de lado.
 - 100 x120 mm.
 - 90 x 90 mm.
 - 250 mm de lado.
-

Pregunta 14

¿Qué se entiende por GRG flexible?

- Un recipiente de cuerpo formado por láminas de tejido, plástico flexible u otra materia flexible o combinaciones de una de ellas, de sus equipos de servicio y una estructura adecuada.
 - Un recipiente de cartón, madera o plástico de más de 0,5 m3.
 - Un recipiente y su equipo con estructura flexible de más de 0,5 m3.
 - Un recipiente de material flexible de más de 0,5 m3.
-

Pregunta 15

¿Cuándo puede estar funcionando un vehículo cargando o descargando materias peligrosas?

- Cuando se carguen o descarguen materias no inflamables.
 - Cuando no haya peligro para la carga.
 - Cuando la energía desarrollada por el motor sea necesaria para la carga o descarga.
 - Cuando la materia a manipular sea sólida.
-

Pregunta 16

¿Es una cisterna, con sus aberturas y cierres, un "depósito" según el ADR?:

- No.
- Sí, sin las aberturas y cierres.
- Sí.

Sólo para materias líquidas.

Pregunta 17

¿Qué condición deberán cumplir las juntas en los equipos?

- Conseguir una unión elástica.
 - Evitar las cargas electrostáticas.
 - Asegurar la estanqueidad.
 - Resistir las tensiones estáticas.
-

Pregunta 18

¿Podrá cargar un depósito otras materias distintas a las que indica su certificado de autorización?

- Sí.
 - No.
 - Sí, si además de las indicadas en el certificado hay otras aceptadas por diseño del depósito.
 - Nunca.
-

Pregunta 19

Los sistemas de cierre de un depósito que estén colocados unos a continuación de otros deberán abrirse:

- Sólo cuando el depósito está vacío.
 - Muy lentamente.
 - Comenzando por el más alejado de la carga y así sucesivamente.
 - Durante la descarga.
-

Pregunta 20

La colocación de las etiquetas de peligro es responsabilidad:

- Del fabricante de la materia..
- Del expedidor.
- Del transportista.

Del conductor del vehículo.

Pregunta 21

Los bultos exceptuados pertenecen a la clase:

- 7.
 - 9.
 - 5.1.
 - 4.2.
-

Pregunta 22

¿Puede utilizarse el papel para la fabricación de sacos?.

- No.
 - Sólo con forro interior.
 - Sí.
 - Sólo con forro exterior.
-

Pregunta 23

¿Cómo se presentan las etiquetas de peligro?

- Apoyadas sobre un borde.
 - Apoyadas sobre un vértice.
 - Situadas verticalmente .
 - De dos en dos.
-

Pregunta 24

¿Qué longitud debe tener la protección trasera en un vehículo cisterna?

- 2,5 m.
 - No menor de 2m.
 - El ancho de cisterna.
 - Entre 2 y 2,5 m.
-

Pregunta 25

Si un vehículo cisterna, cargado con mercancías peligrosas de la clase 7, no lleva certificado de aprobación ¿qué sucede?:

- Deberá circular por carreteras secundarias.
 - Deberá circular sólo por autopistas.
 - Deberá circular sin los paneles naranjas.
 - No está autorizado a circular por carretera pública.
-

Pregunta 26

¿En qué vehículos se pueden acumular cargas electrostáticas?:

- En todos los vehículos.
 - En los vehículos tiro FL.
 - En los vehículos tipo FL y OX.
 - En los vehículos tipo FY, OX y EX/III.
-

Pregunta 27

Las etiquetas de peligro que lleven los bultos de un contenedor, ¿deberán figurar también en el contenedor?

- Sí, pero sólo la uno y la siete.
 - No.
 - Si.
 - No, sólo la etiqueta número 11.
-

Pregunta 28

Un contenedor cisterna, ¿deberá llevar etiquetas de peligro?

- Sólo para gases.
 - Sí.
 - Sólo para líquidos inflamables.
 - No.
-

Pregunta 29

Además de los controles periódicos y los ensayos intermedios de estanqueidad, ¿Existen otros controles a los depósitos?:

- No.
 - Sí.
 - Sólo si producen modificaciones, reparaciones o accidentes, que afecten a su seguridad.
 - Siempre que se efectúe sustitución o reparación e los vehículos.
-

Pregunta 30

Las expediciones de bultos Tipo A que transporten materia no fisionable:

- No precisan de atomización si el bulto dispone de certificado de aprobación.
 - Sólo precisan de autorización si contiene Cobalto-60.
 - No precisan de autorización ni de notificación previa.
 - Sólo precisan de autorización previa.
-

Pregunta 31

¿Pueden construirse los contenedores cisternas de plástico reforzado para el transporte de gasolina, gasóleo o queroseno?:

- Sí.
 - Sólo para el transporte de gasóleo.
 - Sólo para transporte de gasóleo y/o queroseno.
 - No.
-

Pregunta 32

¿Cuando un envase será considerado un Gran Recipiente para Granel?

- Cuando tenga capacidad superior a 1 m³.
 - Cuando su capacidad sea igual o menor a 1 m³.
 - Cuando así está designado en el ADR.
 - Cuando su capacidad sea igual o menor a 5 m³.
-

Pregunta 33

¿Qué se entiende por GRG compuesto?:

- Un recipiente de una composición mixta.
 - Un recipiente con un cuerpo interior de plástico, rígido o flexible, protegido exteriormente por material rígido.
 - Un recipiente con una estructura combinada.
 - Un recipiente de varios materiales combinados.
-

Pregunta 34

¿Cuándo no es necesario portar el certificado de aprobación en vigor?

- Cuando el vehículo no circula por carreteras públicas.
 - Cuando está caducado.
 - Cuando el vehículo circula por autopistas.
 - Cuando el vehículo está descargado.
-

Pregunta 35

Los medios de obturación de un contenedor cisterna, ¿constituyen parte de la definición de "depósito", según el ADR?

- No.
 - Sólo si se refiere a las "entradas de hombre".
 - No, si se refiere a las "entradas de hombre".
 - Sí.
-

Pregunta 36

¿Cómo se llama a la presión con que se vacía un depósito?

- Presión mínima de vaciado.
 - Presión de vacío.
 - Operación de descarga.
 - Presión de vaciado.
-

Pregunta 37

Los ensayos y pruebas excepcionales efectuados a los depósitos, diferentes a los periódicamente

establecidos, se realizan por:

- Expertos autorizados por la autoridad competente.
 - Expertos autorizados.
 - El responsable de calidad del taller donde se hayan reparado o modificado.
 - La autoridad competente.
-

Pregunta 38

¿Cómo saber cuáles son todas las materias para las que está autorizado el depósito que las aporta?:

- Consultado el dorso del Certificado de Autorización.
 - Consultado la placa de características.
 - Consultado el reverso del "Documento H Especial" del informe de construcción del depósito.
 - Consultando al experto autorizado.
-

Pregunta 39

Durante el transporte de un depósito vacío sin limpiar:

- Podrá llevar sus tapas abiertas.
 - Podrá circular sin señales de peligro.
 - Deberá limitarse su temperatura exterior como si estuviera lleno.
 - Deberá considerarse como si estuviera lleno.
-

Pregunta 40

¿Cuál es el periodo de validez de un Certificado de conductor de materias peligrosas?

- 10 años.
 - 5 años.
 - 3 años.
 - El primero de 10 años, y después cada 5 años.
-

Pregunta 41

¿Cómo se clasifica cada clase de mercancía?

- En lotes.
 - En números ONU y grupo de embalaje.
 - En letras.
 - En nivel de peligrosidad.
-

Pregunta 42

¿Se utiliza el aluminio para la construcción de los GRG?

- No.
 - Sólo para su estructura.
 - Sólo para su equipo y estructura.
 - Si.
-

Pregunta 43

Etiqueta con 7 barras verticales negras en fondo blanco:

- Peligro de explosión atenuada.
 - Materias y objetos peligrosos diversos.
 - Peligro de erosiones en la piel.
 - Peligro de corrosión .
-

Pregunta 44

¿Qué será necesario comprobar antes de efectuar una carga de materias peligrosas?

- Que los equipos sean los adecuados al tipo de vehículo.
 - Que el vehículo y el conductor cumplan las disposiciones reglamentarias
 - Una inspección visual al vehículo.
 - Que el vehículo cumple las condiciones reglamentarias.
-

Pregunta 45

¿Cuando se debe conexionar el chasis del vehículo a tierra?:

- En todo momento.

- Durante la carga y la descarga.
 - Durante la carga.
 - Durante la descarga.
-

Pregunta 46

Las cisternas y contenedores cisternas ¿son "depósitos" en el ámbito de ADR?

- Sí, si se consideran incluidos sus aberturas y cierres .
 - No.
 - Si.
 - Sólo las cisterna.
-

Pregunta 47

El cumplimiento relacionado con los interruptores de batería interesa:

- A los vehículos de transporte tipo FL.
 - A los vehículos a motor.
 - A los vehículos remolques.
 - A todos los vehículos.
-

Pregunta 48

Los bultos que contengan materias líquidas de la clase 9 en recipientes cuyos cierres no sean visibles desde el exterior, además de la etiqueta de peligro, ¿que otra etiqueta llevaran en dos caras?

- 6.2.
 - 11.
 - 7.
 - 6.
-

Pregunta 49

Si los embalajes vacíos, sin limpiar que han contenido materias y objetos peligrosos diversos son sacos, ¿dónde se deberán colocar para evitar cualquier pérdida de material?

- En cajas o sacos permeabilizados.

- En un bulto que lleva etiquetas modelo 8.
 - En cajas o sacos impermeabilizados.
 - No es necesario realizar nada especial.
-

Pregunta 50

¿Qué condiciones deberán satisfacer los grandes recipientes para granel (GRG) de materias peligrosas de la clase 9?

- Las del Apéndice A.6 del ADR.
- Las del Apéndice A.5 del ADR.
- Las del Apéndice A.7 del ADR.
- Ninguna.

[Volver atrás](#)

[Volver arriba](#)

Resolver

Restablecer