



*TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS.*

---

EJERCICIO PARA LA OBTENCIÓN DEL CERTIFICADO DE CONSEJERO DE SEGURIDAD PARA EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS PELIGROSAS POR CARRETERA: ESPECIALIDAD GASES

Pregunta 1

Los recipientes del 20 de la Clase 2, se deberán probar a presión:

- Cada 10 años.
  - Cada año.
  - Cada 5 años.
  - Cada 3 años.
- 

Pregunta 2

¿Cuándo puede estar funcionando un vehículo cargando o descargando materias peligrosas?:

- Cuando la materia a manipular sea sólida.
  - Cuando no haya peligro para la carga.
  - Cuando la energía desarrollada por el motor sea necesaria para la carga o descarga.
  - Cuando se carguen o descarguen materias no inflamables.
- 

Pregunta 3

¿Es el papel un material aceptado en la fabricación de sacos para materias peligrosas?:

- Sí.
  - No.
  - Sólo para menos de 30 Kg.
  - Sólo para menos de 100 Kg.
- 

Pregunta 4

¿Qué motivo sería procedente para que dos países, partes contratantes, acuerden derogar temporalmente las disposiciones ADR?:

- La necesidad de un transporte especial.

- El transporte masivo de ciertas materias.
  - La posible caducidad del certificado de aprobación de un vehículo de un país miembro en territorio de otro país miembro.
  - La adaptación de las disposiciones del ADR al desarrollo técnico e industrial.
- 

Pregunta 5

¿Qué presión se deberá considerar para un ensayo de estanqueidad?:

- La presión de servicio.
  - La máxima presión de llenado.
  - La máxima presión de servicio.
  - La máxima presión de la tensión de vapor.
- 

Pregunta 6

¿Qué condición deberán cumplir las juntas en los equipos?:

- Conseguir una unión elástica.
  - Asegurar la estanqueidad.
  - Evitar las cargas electrostáticas.
  - Resistir las tensiones estáticas.
- 

Pregunta 7

Los grandes recipientes a granel para materias peligrosas deberán ser:

- Rígidos.
  - Transportables rígidos o flexibles.
  - Móviles y rígidos.
  - Móviles y flexibles.
- 

Pregunta 8

La temperatura de inflamación del aislamiento térmico en contacto directo con el depósito para cisternas que transporten líquidos a temperatura elevada será superior al menos:

- 50° C a la temperatura máxima de diseño de la cisterna.

- 75° C a la temperatura máxima de diseño de la cisterna.
  - 70° C a la temperatura máxima de diseño de la cisterna.
  - 30° C a la temperatura máxima de diseño de la cisterna.
- 

Pregunta 9

¿Qué recipientes deberán realizar las pruebas de presión cada 5 años?:

- Los que transporten gases del 1T, 1TF, 1TO, 2T, 2TF y 2TO.
  - Para gases del 1TC y 2TC.
  - Para gases del 1TFC y 2TFC.
  - Para gases criogénicos.
- 

Pregunta 10

¿Con qué fluido se debe efectuar la prueba de presión hidráulica?:

- Con agua, o excepcionalmente con gas.
  - Siempre con agua.
  - Siempre con el gas que transporte.
  - Sólo con aire.
- 

Pregunta 11

¿En qué transporte deberá haber un acompañante del conductor si lo exige la reglamentación nacional?:

- Para materias de la Clase 7.
  - Para materias de la Clase 1.
  - Para materias de la Clase 2.
  - Para la unidad de transporte de dos vehículos.
- 

Pregunta 12

¿A qué se denomina presión manométrica?:

- A una presión igual a la atmosférica.
- A una presión ficticia que se usa para el cálculo de los depósitos.

- A la presión máxima de servicio.
  - A la presión de pruebas de los depósitos.
- 

Pregunta 13

El gas fluoruro de hidrógeno es una materia de :

- Clase 2.
  - Clase 5.1.
  - Clase 5.2.
  - Clase 8.
- 

Pregunta 14

¿Qué recipientes deben superar pruebas periódicas?:

- Todos, excepto los aerosoles.
  - Sólo las botellas.
  - Sólo los tubos.
  - Sólo los bidones a presión.
- 

Pregunta 15

Los vehículos cisterna que transporten materias del 20, ¿qué etiquetas de peligro deberán llevar?:

- La número 2.2.
  - La 3.
  - La número 2.2 + 5.1.
  - La 6.1.
- 

Pregunta 16

¿Qué número de paneles de señalización deberá llevar un vehículo-cisterna vacío y limpio?:

- Sólo los de delante y detrás.
- Uno delante y otro detrás sin número de identificación.
- Ninguno.

Los mismos que antes de descargar.

---

Pregunta 17

Las unidades de transporte de gases del 2TC y 2TF, ¿deberán cumplir con la obligatoriedad de vigilancia de los vehículos?:

- Sí, siempre.
  - No, nunca.
  - Sí, siempre que la carga exceda de los 1.000 Kgs.
  - Sí, siempre que la carga exceda de los 10.000 Kgs.
- 

Pregunta 18

Los sistemas de cierre de un depósito que estén colocados unos a continuación de otros deberá abrirse:

- Sólo cuando el depósito está vacío.
  - Muy lentamente.
  - Comenzando por el más alejado de la carga y así sucesivamente.
  - Durante la descarga.
- 

Pregunta 19

En la carta de porte deberá consignarse:

- La fecha de caducidad de los envases.
  - El nombre del conductor.
  - El número de identificación de la materia.
  - Transporte especial.
- 

Pregunta 20

Los recipientes del 2TOC de la Clase 2, se deberán probar a presión:

- Cada año.
- Cada 10 años.
- Cada 3 años.

Cada 5 años.

---

Pregunta 21

Las pruebas de estanqueidad a los depósitos serán realizadas por:

- El experto autorizado por la autoridad competente.
  - El responsable de calidad del fabricante del depósito.
  - La autoridad competente.
  - Un experto titulado.
- 

Pregunta 22

Un pequeño contenedor no deberá tener un volumen interior inferior a:

- 3 m<sup>3</sup>.
  - 0,45 m<sup>3</sup>.
  - 1 m<sup>3</sup>.
  - 0,5 m<sup>3</sup>.
- 

Pregunta 23

Los gases inflamables dañan la piel, las mucosas y los ojos...

- Ninguno.
  - Sólo los que también son corrosivos.
  - A concentraciones mayores del 2 %.
  - Todos.
- 

Pregunta 24

¿De qué grupo son los gases comburentes?:

- Del grupo A.
- Del grupo B.
- Del grupo O.
- Del grupo C.

---

Pregunta 25

Como norma general los vehículos cubiertos que transporten bultos con gases...

- No deberán superar las 3,5 Tm.
  - Deberán llevar a bordo un equipo con máscaras antigás.
  - Deberán llevar un extintor adicional.
  - Deberán estar bien ventilados.
- 

Pregunta 26

¿Quién deberá extender el certificado de homologación de tipo para un vehículo?:

- Un organismo de control autorizado.
  - El fabricante.
  - El órgano de control de calidad del fabricante.
  - La autoridad competente.
- 

Pregunta 27

¿Qué indica en un código de un GRG el número 31?:

- Que el GRG es de tipo rígido para líquidos y descarga por gravedad.
  - Que el GRG es de tipo flexible para líquidos y descarga por gravedad.
  - Que el GRG es de tipo rígido para líquidos.
  - Que el GRG es de tipo rígido para sólidos y descarga por gravedad.
- 

Pregunta 28

La capacidad de los depósitos para el transporte de gases deberá ser:

- No mayor de 20.000 litros.
  - Controlada mediante pesadas o medición volumétrica con agua.
  - Controlada en cada carga o descarga.
  - Controlada en cada descarga.
-

Pregunta 29

¿Qué etiqueta de peligro deberán llevar los vehículos cisterna que transporten materias del 2A de la Clase 2?

- La número 6.1.
  - La número 2.2 + 5.1.
  - La número 2.2.
  - La número 3.
- 

Pregunta 30

¿Cuál de las siguientes afirmaciones es correcta?

- Los gases son clase 3.
  - Los gases son clase 8.
  - Los gases son clase 2.
  - Los gases son de la clase 1.
- 

Pregunta 31

¿Qué disposiciones del ADR deberá cumplir un transporte de emergencias para el salvamento de vidas humanas que contenga materias peligrosas?:

- Ninguna.
  - Las correspondientes al tipo de vehículo utilizado.
  - Las correspondientes a la señalización y etiquetado.
  - Ninguna, si se han adoptado todas las medidas posibles de seguridad.
- 

Pregunta 32

¿Qué materias de la Clase 2 están autorizadas para ser transportadas en vehículos batería?

- Todas.
  - Todas excepto las muy tóxicas y corrosivas.
  - Sólo las así expresamente señaladas en el ADR.
  - Todas excepto las muy inflamables.
-



Pregunta 33

¿Cuántas cifras tiene el número de identificación de una materia peligrosa?

- Seis cifras.
  - Dos o tres cifras.
  - Cuatro cifras.
  - Cuatro o cinco cifras.
- 

Pregunta 34

¿Cuál de estas respuestas no se refiere a una unidad de transporte?

- Vehículo automóvil.
  - Vehículo automóvil con remolque.
  - Remolque.
  - Vehículo tractor con semirremolque.
- 

Pregunta 35

¿Está permitido el uso del plástico para la fabricación del recipiente de un embalaje compuesto para materias peligrosas?

- Sólo si el interior es de aluminio.
  - Sólo si el interior es de acero.
  - No.
  - Sí.
- 

Pregunta 36

En envases de cobre se podrán transportar:

- Gases del apartado 3°T.
  - Sólo gases del apartado 2°A.
  - Todos los gases del apartado 3°A.
  - Gases del apartado 2°O.
- 

Pregunta 37

Las dimensiones, para los vehículos, de una etiqueta de peligro son:

- 250 mm. de lado.
  - 90 x 90 mm.
  - 120 mm. de lado.
  - 100 x 120 mm.
- 

Pregunta 38

¿Qué vehículos no necesitan portar certificado de aprobación?

- Los porta contenedores-cisterna de más de 3 metros cúbicos de capacidad.
  - Los vehículos tipo EX/II.
  - Los vehículos cubiertos.
  - Los vehículos-cisterna.
- 

Pregunta 39

¿Qué examen debe aprobar un conductor para obtener el certificado para un vehículo tipo EX/II?:

- El de un curso básico.
  - El de un curso especializado.
  - El de un curso básico y otro especializado para materias de la clase 7.
  - El de un curso básico y otro especializado para materias y objetos de la clase 1.
- 

Pregunta 40

¿A qué elementos implica la distancia de 100 mm. en un vehículo- cisterna?:

- A la separación entre la caja y la cabina.
  - A la separación entre el vehículo automóvil y su remolque.
  - A la separación entre el parachoques y la pared posterior de la cisterna.
  - A dos cisternas de una batería.
- 

Pregunta 41

¿Las materias de Clase 2 se transportan siempre en forma de gas?:

- Siempre.
  - En gas o licuadas.
  - Sólo en contenedores cisterna.
  - Siempre licuadas.
- 

Pregunta 42

Los recipientes criogénicos...

- No exceden de 1.000 litros.
  - Son mayores de 1.000 litros.
  - Son de 500 a 1.500 litros.
  - Son de vidrio.
- 

Pregunta 43

Los tubos son recipientes con capacidad:

- Superior a 150 litros.
  - Superior a 200 litros.
  - Superior a 150 y sin exceder de 5.000 litros.
  - Superior a 150 y sin exceder de 1.000 litros.
- 

Pregunta 44

¿Cuándo se pueden utilizar paneles de señalización menores que el estandarizado?:

- Cuando se deban fijar en los contenedores.
  - Cuando se garantice su visibilidad.
  - Sólo si el tamaño y la construcción del vehículo impiden el tamaño estándar de los paneles.
  - No se pueden utilizar.
- 

Pregunta 45

¿Puede ser de plástico un bidón para materias peligrosas?:

- Sólo para líquidos.

Sólo para sólidos.

Sí.

No.

---

Pregunta 46

¿Qué cisternas deberán ir provistas con dispositivos internos de cierre instantáneo?:

Las que transporten gases licuados inflamables y/o tóxicos de más de 1 metro cúbico.

Las que transporten gases tóxicos y/o corrosivos.

Las que tengan los orificios de descarga por encima del nivel del líquido.

Las que tengan una presión de descarga por encima de 10 bares.

---

Pregunta 47

¿Cómo se debe realizar una prueba de estanqueidad en un depósito compartimentado?:

A una presión no superior a la de servicio.

A una presión no inferior a la de servicio.

Separadamente en cada compartimento del depósito.

A una presión de 0,2 Kgs.

---

Pregunta 48

¿Qué se entiende por "carga completa"?:

Una carga a granel.

Una carga proveniente de un solo expedidor.

Un transporte completamente lleno.

Un transporte de una sola materia.

---

Pregunta 49

Todos los generadores de aerosol con gas a presión...

Son inflamables.

No son objeto de la clase 2.

- Son objetos de la clase 2.
  - No son aptos para el transporte.
- 

Pregunta 50

¿Qué tipo de vehículos de los siguientes, puede conducir el que disponga de una autorización ADR para la especialidad de cisternas?:

- Sólo vehículos-cisterna y cisternas desmontables.
- Todos los vehículos con depósitos.
- Vehículo-cisterna, vehículos batería de más de 1.000 litros de capacidad, y portacontenedores-cisterna de más de 3.000 litros de capacidad.
- Todo tipo de vehículos para materias peligrosas.

[Volver atrás](#)

[Volver arriba](#)

Resolver

Restablecer