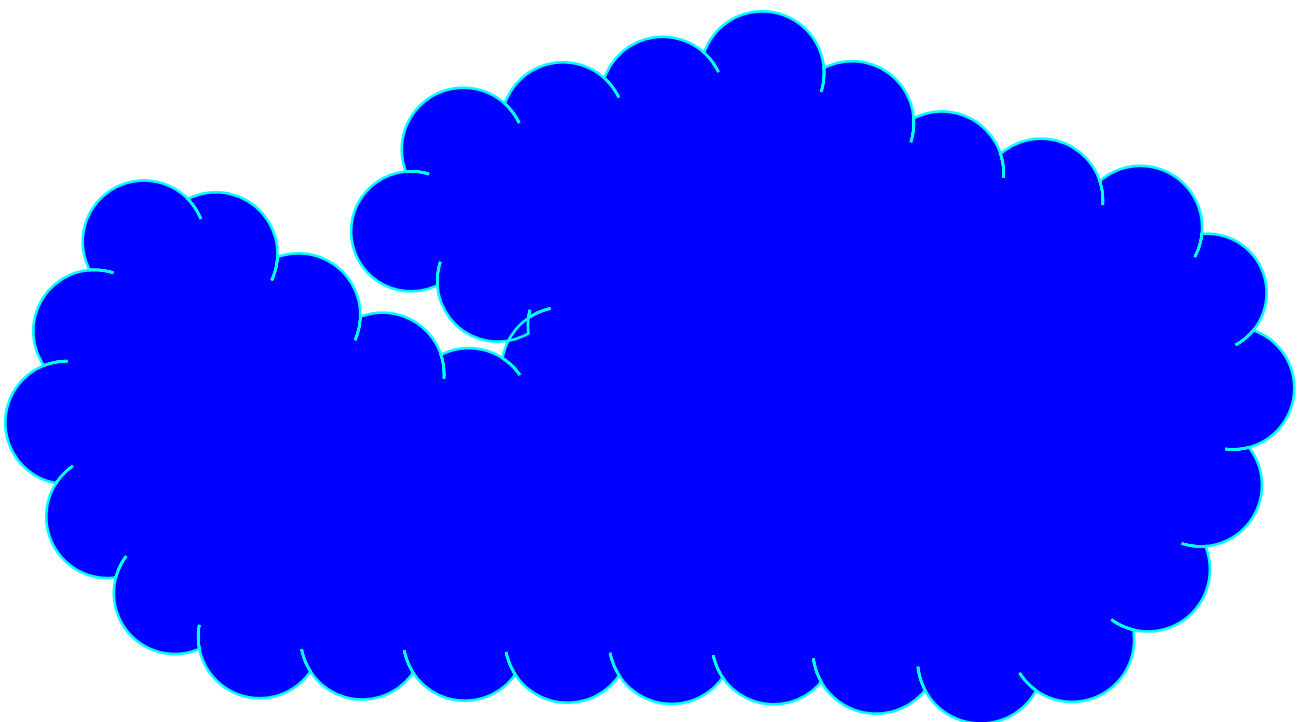


BASURAS EN EL MAR

GREENPEACE

Agosto 2005



INTRODUCCIÓN

Los mares y sus criaturas se ahogan en plásticos.

Naciones Unidas define como “basura marina” cualquier material sólido persistente, manufacturado o procesado que ha sido descartado, vertido o eliminado en el medio ambiente marino o costero.

Si la basura es un síntoma del nivel de contaminación de los mares, entonces no cabe duda de que nuestros mares están muy enfermos. La presencia de basuras en el mar se ha convertido en una auténtica plaga cuyos impactos no se reducen a los daños sobre las especies marinas. Hoy tenemos que añadir que la presencia de basuras en las costas es un problema de salud, y es un problema económico. Cada día cientos de millones se invierten en retirar de las playas las basuras que arrastra el mar o que dejan detrás los bañistas.

En los últimos años hay amplios debates sobre la globalización y sus consecuencias. Sin embargo, no hay ejemplo más evidente de que vivimos en único mundo que la cantidad de basuras que encontramos en el mar. El hecho es que las basuras se mueven por el mar arrastrados por las corrientes y, debido a su alta persistencia, pueden aparecer en lugares muy lejanos de los que fueron vertidos inicialmente.

En muchos casos el origen de los residuos es identificable, y se ha constatado la presencia en una playa cualquiera de basura originada inicialmente en 10 países diferentes.

Hay otra contaminación menos visible. La presencia de sustancias químicas persistentes en el mar es un hecho también constatado globalmente, así como su acumulación en la cadena trófica marina.

La magnitud del problema de las basuras, que podemos ver y tocar, nos da una idea de lo que puede estar ocurriendo con la contaminación que vemos.

La presencia de basuras en las aguas marinas no se analiza ni se tiene en cuenta a la hora de repartir banderas azules o garantías de calidad de las aguas. Se exige, eso sí, que la basura se recoja y con ello que el turista no se la encuentre en la playa por la mañana.

Hay que actuar, y hay que hacerlo ya. No podemos seguir cerrando los ojos ante un problema que está ahogando nuestros océanos. Desde los años 70 del siglo pasado en que se realizaron los primeros estudios sobre la densidad de basura en los mares, el problema no ha hecho sino agravarse.

¿CUÁNTA BASURA HAY EN EL MAR?

Los primeros estudios en profundidad que tratan de poner cifras al problema de las basuras en el mar datan de hace ya treinta años. Sin embargo a día de hoy es todavía muy complicado dar datos concretos de cuánta basura hay en el mar, debido a la diversidad de datos y fuentes.

Los datos más significativos los ofrece el PNUMA (Programa de Medio Ambiente de Naciones Unidas) que cifra en 6,4 millones de toneladas el total de basura que acaba cada año en el mar.

Esa basura se extiende de forma desigual por la columna de agua. Mientras un 70% acaba el fondo marino, otro 15% se mantiene en la columna de agua y el resto termina en las playas. Por tanto la parte que finalmente acaba en las playas es una mínima parte del total de basuras marinas.

Los cálculos de presencia de objetos en los mares varía según las fuentes. Aunque hay consenso en determinar que es el fondo marino el que acumula la mayor parte de los residuos.

Así, un estudio realizado por Greenpeace en 1992 en los fondos del Parque Nacional de Cabrera (Islas Baleares) resultaba en un total aproximado de entre 166.859 y 289.766 objetos por kilómetro cuadrado en el fondo marino de ese archipiélago.

En cuanto a basuras flotantes, una investigación realizada en el mar de Alborán desde el buque Sirius de Greenpeace determinó que el número de objetos flotantes por Km² oscilaba entre los 23,8 y los 132,9, siendo las zonas cercanas a la costa las que acumulaban mayor número de basuras flotantes y las zonas de alta mar las de menor densidad de basuras. Hay que tener en cuenta que dicho estudio sólo cuantificó los residuos flotantes en superficie, y no aquellos que, al estar en suspensión no eran visibles desde la superficie.

Los residuos flotantes son en su mayor parte plásticos. Según la fuente que se consulte el porcentaje oscila entre un 80 y más de un 90% del total de los residuos flotantes son restos de plásticos. En concreto el estudio realizado en el mar de Alborán resultó que en un 90,04% de los residuos recogidos eran plásticos (bolsas y plásticos blandos en su mayor parte. Botellas, plástico duro, etc. el resto).

Por el contrario en los residuos acumulados en los fondos el objeto más numeroso es el de vidrio, aunque también se encuentran plásticos, pilas, restos de artes de pesca, incluso objetos de gran volumen.

En cuanto las basuras que se recogen en las playas, el estudio Coastwatch que Greenpeace ha desarrollado en las costas de Cataluña en los últimos años muestra el gran número de objetos recogidos y la variedad de los mismos: entre los residuos higiénico-sanitarios encontrados destaca la presencia de bastones de los oídos (hasta 55.000 en el mismo día), seguidos de compresas (casi 5.000) aplicadores de tampones y preservativos. Los restos de mayor dimensión están constituidos principalmente por basura doméstica (42%), restos de colillas de cigarrillos, enseres, restos de naufragios y diversos objetos metálicos. En cuanto a la basura doméstica, las bolsas de plástico (hasta 18.000 contabilizadas el mismo día) son los residuos más habituales, seguidos de envases de plástico (unos 16.000), envases del plástico PVC (unos 8.000), latas o envases de cartón (unos 6.000).

Hay que tener en cuenta que nos referimos a productos de larga vida en el medio ambiente. Se calcula, por ejemplo, que una botella de plástico puede durar más de 450 años sin degradarse.

Sobre las basuras recogidas en la playa existe mayor información debido a la recogida que se realiza en las zonas turísticas. Sin embargo se calcula que sólo el 15% del total de la basura en el mar llega a las playas. Una sencilla extrapolación puede darnos idea de la cantidad de basura que se acumula en los mares.

El conjunto de los datos nos da una visión certera de la cantidad de basuras que se acumulan en el mar. El PNUMA establece una media de 13.000 piezas de plástico por Km².

ORIGEN DE LOS RESIDUOS

Al igual que en cuanto a la cantidad, la información disponible sobre el origen de las basuras marinas es escasa. Se estima que un 80% de la contaminación marina tiene origen terrestre, y un 20% directamente proviene de vertidos directos al mar.

Entre las fuentes terrestres destacan las basuras provenientes del arrastre de aguas sin depurar, o de tormentas; residuos procedentes de vertederos ubicados en la costa o transportados en aguas fluviales; basuras abandonadas por la población y turistas.

En cuanto al origen de los vertidos desde el mar, es el más abundante el de

embarcaciones (mercantes, ferries, cruceros, embarcaciones deportivas, barcos pesqueros...) o desde plataformas petrolíferas.

Especialmente dañinas son las artes de pesca abandonadas, como restos de redes de deriva, palangres, etc.

IMPACTOS DE LA BASURA EN EL MAR

Los impactos sobre la fauna marina están ampliamente documentados. Las basuras se encuentran ya ampliamente distribuidas por todos los mares del mundo, desde las más pobladas hasta las zonas casi vírgenes.

1.- Sobre la fauna marina

El nivel de contaminación es tal que se investigaciones en el mar del Norte han evidenciado que el 98% de los fulmares tienen restos de plástico en sus estómagos.

El estrangulamiento por anillos de plástico es uno de los efectos más conocidos. Según la Comisión de Mamíferos Marinos de los EEUU se han documentado estrangulamientos en 136 especies marinas, incluyendo 6 especies de tortuga, 51 especies de aves marinas y 32 especies de mamíferos marinos.

También es dramático el efecto de la ingesta. El mismo organismo documentó en 1996 constató ingesta de basuras en 6 especies de tortuga, 111 especies de aves marinas y 26 de mamíferos marinos. Los animales confunden la basura con comida y su ingestión les puede acabar causando la muerte.

Las basuras afectan también a la calidad del medio en el que los seres marinos se desenvuelven, pueden llegar a destruir el coral o los fondos vegetales.

Los restos de basura son también agente de transporte de especies invasoras, debido a la durabilidad de dichos objetos son transportados a largas distancias, llevando con ellos esos organismos invasores.

2.- Sobre la salud humana.

Un corte en la playa con un vidrio roto es el ejemplo más evidente. Pero las basuras flotantes incluyen condones, compresas, residuos médicos...que pueden transportar elementos patógenos como estreptococos, coliformes y otros contaminantes bacterianos. Hay que tener en cuenta que los bañistas ingieren también involuntariamente el agua en el que se desenvuelven, con el consiguiente

aumento del riesgo.

3.- Impactos económicos.

Hay pocas experiencias más desagradables que bañarse en una playa en la que los residuos flotan por doquier. Pese a los esfuerzos de recogida en playa, esa recogida se realiza fundamentalmente una vez se han depositado en la orilla después de haber estado flotando durante horas en el agua de la playa.

La abundancia de basuras flotantes ha obligado en muchas zonas a fletar embarcaciones que recogen la basura flotante. Cada vez es más común la presencia de estas embarcaciones, que a duras penas pueden hacer frente a un problema de tal magnitud.

Sin embargo estas operaciones de recogida suponen un alto coste económico. Recientemente la Consejería de Territorio de la Generalitat Valenciana cifraba en 445.000 euros el coste en el verano de 2004 de 11 embarcaciones de recogida de residuos. Esta cifra nos orienta sobre el coste que el problema de las basuras en el mar está teniendo sobre las arcas públicas de municipios y Comunidades Autónomas. No recoger las basuras ha dejado de ser una opción, puesto que espantaría a los visitantes.

4.- Impacto sobre la navegación.

Las cuerdas, plásticos, bolsas y otros objetos flotantes son la pesadilla de los navegantes, y suponen un peligro escondido para las miles de embarcaciones que surcan nuestros mares. Las basuras se enganchan a las hélices sin previo aviso causando accidentes en la navegación.

5.- Otros impactos

Se conocen también daños en plantas industriales costeras, debido a la entrada de residuos por las tuberías de refrigeración; daños en las artes de pesca; etc.

SOLO HAY UNA SOLUCIÓN: AVANZAR HACIA EL RESIDUO CERO

Cada vez hay más basura en el mar porque cada vez generamos más basura. Aunque se aumenten los gastos en limpieza de playas, y la compra de embarcaciones de recogida, las basuras vuelven a nosotros con insistencia. No importa que una playa haya quedado limpia alas 9 de la mañana: a las 9 de la noche estará otra vez llena de basura. Y así sucesivamente.

Nuevamente, el problema es local, pero su origen es global. Por más que un municipio se empeñe en limpiar sus playas, los residuos vienen transportados desde lejos.

Es evidente que no podemos seguir mirando pasivamente la situación sin hacerle frente. Una vez más, es necesario que la acción sea internacional y el esfuerzo coordinado.

Es necesario un cambio cultural definitivo que nos haga asumir que el mar no es un vertedero. No sólo eso, sino que además nos devuelve la basura que le echamos.

Es hora ya de afrontar el problema de los residuos desde su propio origen y adoptar medidas drásticas que vayan encaminadas a eliminar de nuestra vida aquellos objetos de corta vida y que no son reciclables. Las políticas de Residuo Cero son cada vez más urgentes, t deben ir combinadas con un mayor esfuerzo educativo y con la involucración de administraciones, empresas y ciudadanos. Si algo está claro es que estamos ahogando el mar en plásticos.

Referencias.

- *Shavly, Seba. "Marine Debris- an overview of a critical issue for our oceans" The Ocean Conservac, 2005*
- *Stoler et Al. "Contaminación por basuras flotantes en el mar de Alborán" Greenpeace, 1992.*
- *Stoler et Al. "Contaminación de los fondos del Parque nacional de Cabrera" Greenpeace 1992.*
- *UNEP "Measures to prevent Marine debris/litter from slip-based sources"*
- *Llinza, Lisbeth. "Statement on Marine Debris on behalf of the European union" 2005.*
- *UNEP. "Marine Litter" GPA.Regional Seas*
- *N.V. "Playas y costas la mar de limpias" Periódico Mediterráneo.12 julio 2005.*
- *US EPA "Trash in our oceans. Marine Debris abatement"*